



### ГЕРОИ ПОЛЯРНОГО НЕБА:

Я ПОМНЮ, Я ГОРЖУСЬ!

В музее Арктики имени Г.Я. Седова хранится уникальная книга «Морские соколы России. Биографический справочник». В ней собраны биографии людей, без которых немыслима жизнь и боевая деятельность морской авиации. Один из её авторов—друг нашей школы Юрий Николаевич Колесников, полковник в отставке, педагог, член президиума Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Полярный конвой». На страницах книги есть небольшая статья и о его отце.

**Николай Герасимович Колесников родился 7 декабря 1900 года в Саратове в рабочей семье. Окончил ремесленное училище. Был помощником механика в гараже купца Аникеева. В 1916 году поступил на работу на авиационный завод «Анатра» в Одессе. В 1917 году работал помощником машиниста на судне «Камерон» склада нефтепродуктов братьев Нобель в Саратове. В 1918 году добровольно вступил в Красную Армию, зачислен в 1-й Советский авиаотряд авиамотористом. Воевал на Уральском, Восточном, Царицынском фронтах. С 1919 года ученик-лётчик Егорьевской теоретической школы лётчиков. С марта 1921 года слушатель Высшей школы лётчиков и летнабов в Петрограде. Принял участие в боях на Севере, против английских интервентов в 1921 году. С марта 1922 года зачислен во 2-ю воздушную эскадру в Киеве. Далее проходил службу в Николаеве и Севастополе. В 1932 году зачислен слушателем в академию РККА имени Н.Е. Жуковского. Окончил её с отличием. В 1940 году окончил Академию Генерального штаба КА. Воевал. После войны с 1946 года на преподавательской работе в ВВА имени К.Е. Ворошилова, кандидат военно-морских наук. Умер 18 июня 1955 года. Похоронен в Москве.**

Юрий Николаевич, мы прочитали статью о вашем отце Николае Герасимовиче Колесникове и хотели бы рассказать о нём на страницах нашей газеты.

В книге есть более достойные, чем мой отец, с точки зрения боевых заслуг лётчики морской авиации. Но раз уж Вы приняли решение писать о нём, отвечу на Ваши вопросы. В молодости Николай Герасимович служил в авиации Морских сил Чёрного моря. Летал на первых отечественных гидросамолетах МБР-2 и МБР-4.

Какую должность занимал ваш отец в авиации СФ в начале войны, участвовал ли он лично в боевых вылетах и каких?

К моменту Великой Отечественной войны он занимал уже большую должность в авиации Военно-Морского Флота СССР. Был начальником оперативного отдела штаба авиации. Должность эта не предполагала пилотирование самолётов в ходе боевых действий. С началом войны, абсолютное большинство людей нашей страны, независимо от должности, рода занятий, уровня военной подготовки, стремились непосредственно на фронте воевать с фашистами. Написал рапорт об отправке на фронт и мой отец. Ставка Верховного Главнокомандования, образованная с началом войны и руководившая всеми Вооружёнными Силами страны и их боевыми действиями, создала резервные соеди-



Командир авиазвена Н.Г. Колесников 1926 год – Севастополь



В госпитале после тяжёлого ранения



# НИКОЛАЙ КОЛЕСНИКОВ



Я ПОМНЮ, Я ГОРЖУСЬ!



С первыми боевыми наградами—орденом «Красного Знамени» и медалью «За оборону Ленинграда»



В мае 1945 года

нения: авиации, таковых войск и артиллерии. Они должны были усилить фронты Советской Армии для решения наиболее важных и сложных задач в тот или иной период боевых действий. Одним из таких соединений была Ударная авиагруппа, сформированная из морских лётчиков.

**Авиация СФ принимала участие в военных действиях не только в Заполярье, но и на Ленинградском и Волховском фронтах. Участвовал ли в них ваш отец, если да, то какие боевые задачи выполнял?**

В Ударную авиагруппу входили 8 авиаполков: бомбардировочных, торпедоносных, штурмовых и истребительных. Авиагруппе была поставлена задача: обеспечивать действия Ленинградского и Волховского фронтов по защите Ленинграда. Н.Г. Колесников был назначен начальником штаба этой группы. За боевые действия этого периода он был представлен и награждён первым своим орденом «Красное Знамя». Орден, естественно, был самым для него дорогим. Первой медалью, которую получил отец, была медаль «За оборону Ленинграда».

**Когда он был переведён на СФ и какую должность занимал ваш отец?**

Когда наши союзники по антигитлеровской коалиции наладили поставки боевой техники боеприпасов, вооружения, топлива и продовольствия по договору о

«ленд-лизе», стало ясно, что обеспечить прикрытие с воздуха конвоев союзников силами авиации Северного флота не представлялось возможным. Ударную группу переименовали в Особую морскую группу и передали её на Север. Нужно было налаживать боевые действия полков в новых условиях, на новом театре военных действий, с новыми специфическими задачами. В одном из первых полётов самолёт Николая Герасимовича в зоне боевых действий был сбит авиацией противника. После излечения в госпитале, он был назначен начальником штаба авиации Северного флота. Теперь уже он отвечал за организацию боевых действий всех частей флотской авиации от Мурманска до острова Диксон. Когда последствия тяжелого ранения стали сказываться на работоспособности в условиях Севера, Николай Герасимович был назначен начальником авиационного отдела Оперативного управления Генерального штаба Вооружённых Сил СССР.

**Много и охотно ли рассказывал ваш отец о войне?**

О войне отец рассказывал мало не любил это делать.

*Над рубрикой работал*

*Анатолий Юриков*

**Благодарим Юрия Николаевича Колесникова за интервью и предоставленные из семейного архива фотографии.**



В начале своей военной карьеры летал на МБР-2 и МБР-4



Во время войны пилотировал самолёт ДБ-3ф (Ту-4)



Нагрудный знак морских лётчиков