



История страны в истории завода «Ростсельмаш»

Говорить о столетии перемен на Дону без упоминания Ростовского завода сельскохозяйственного машиностроения было бы непростительно. Ведь это крупнейший комбайновый (а с недавних пор и тракторный) завод России, входящий в пятерку ведущих мировых компаний, занимающихся производством сельскохозяйственной техники. Именно здесь некогда был создан первый в России комбайн...

В моей, как и во многих Ростовских семьях, особое отношение к этому заводу: мой дедушка, Алексей Тихонович Глуценко, проработал на «Ростсельмаше» без малого 50 лет, имеет много наград, удостоен почетного звания «Ветеран труда». И в неторопливом разговоре с внучкой он рассказал много интересного об организации, которой посвятил свою трудовую жизнь, о живом заводе-легенде.

— После окончания гражданской войны был разработан десятилетний план развития народного хозяйства, — говорит дедушка, раскладывая фотографии и документы. — Сначала восстановили производство сельскохозяйственных машин там, где они производились до революции. А в 1925 году встал вопрос о целесообразности постройки завода сельхозмашин на Северном Кавказе.

— Именно оттуда и берет свое начало история «Ростсельмаша»?

— Да, это были первые шаги. Официальным же днем рождения «Ростсельмаша» считается 21 июля 1929 года, когда заводом была произведена первая продукция. И все начинает меняться:



Праздничная колонна рабочих «Ростсельмаша» 1 мая 1975 года

— страна прекращает закупать технику из-за рубежа и даже экспортирует свою продукцию. А в 1937 году «Ростсельмаш» был удостоен высшей награды на Всемирной промышленной выставке в Париже за комбайн «Сталинец». Ростсельмашевские комбайны завоевали большую популярность. На них устанавливали мировые рекорды уборки урожая. Завод ни на минуту не прекращал свою работу (с нескрываемой гордостью).

— Даже во время Великой Отечественной войны?

— В годы войны ушедших на фронт мужчин у станков за-

менили женщины и дети. «Ростсельмаш» бесперебойно давал фронту мины 82 и 120-миллиметровых калибров, выпускал боеголовки к легендарным «катюшам», 50, 100 и 250-килограммовые фугасные авиабомбы (ФАБы). «Ростсельмаш» пережил и эвакуацию, и страшную разруху. При захвате Ростова немцами он был полностью заминирован, а перед вторым освобождением города фашисты восемь суток взрывали и жгли наш завод. Но уже на 10-й день освобождения заработали первые станки «Ростсельмаша», был налажен ремонт военной техники.



— А когда началась твоя личная история на «Ростсельмаше»?

— Поступил я туда в 1960 и работал вплоть до 2008 года. Вся жизнь прошла на заводе. Я был многостаночником — работал на трех станках, окончил вечернюю школу мастеров при заводе. В моем распоряжении были все имеющиеся станки: токарные, фрезерные, горизонтально-расточные, последнее поколение — координантно-расточные с точностью до миллионной доли микрона. В 1976 мне предложили должность мастера крупногабаритной оснастки. Руководил бригадой из 32 рабочих. Затем стал старшим мастером крупногабаритной оснастки в модельном цехе.

— Это твои награды?

— Да, это — «Ударник пятой пятилетки», а вот — седьмой, восьмой... Это — медаль «Ветеран труда», удостоверение к ней.

— Дедушка, а почему ты решил пойти работать на завод?

— Я жил и учился в деревне, в то время школа состояла из семи классов, которые я успешно окончил. После чего намеревался выучиться на грузчика, но одна случайная встреча в корне изменила всю мою жизнь. В училище, куда я собирался поступать, ко мне подошел незнакомый парень и за короткое время убедил, что мне, такому молодому и амбициозному (как он это понял за 15 минут знакомства?), не гоже всю оставшуюся жизнь посвящать этой неблагодарной



С друзьями-станочниками, 1975 год

работе грузчика, а вот должность станочника на Ростсельмаше с вполне возможным карьерным ростом — это другое дело. И обучение можно получить, не отходя от станка.

У нас была собственная газета — называлась «Модельщик» (в честь модельного цеха, в котором мы работали). Писали там о наших достижениях, интересных событиях, происшествиях...

Я пришел на завод и был принят как родной: сразу же по приезду я стал учеником на станке. Затем, после десяти дней обучения, начальник цеха, увидев мои успехи, со словами «деревенский, не разбалованный, всему научим, станешь самым лучшим специалистом!» дове-

рил мне шлифовальный и строгальный станки, присвоил третий разряд и повысил зарплату в четыре раза. Весьма недурно для деревенского парня без специальности (*смеется*). И вообще работа мне очень нравилась, и атмосфера заводская особенная была... у нас там даже газету выпускали специальную!

— Была собственная газета?!

— Да, была самая настоящая газета — называлась «Модельщик» (в честь модельного цеха, в котором мы работали). Я не принимал в ней участие, у меня был другой род деятельности. Но читал ее регулярно — писали там о наших достижениях в производстве и спорте, интересных событиях, происшествиях. Если кто-то пренебрегал техникой безопасности, то об этом в обязательном порядке там упоминалось. Другие читали и мотали на ус.



— **Есть забавная история, связанная с «Ростсельмашем»?**

— Расскажу случай, который заставил меня улыбнуться. Ходил я не так давно на выставку комбайнов. Стою, со всех сторон один из экспонатов рассматриваю, ностальгирую. Вдруг ко мне подходит мальчишка: «Дедушка, вам чем-нибудь помочь? Давайте я вам все-все об этом комбайне расскажу!» Я улыбнулся, похлопал его по плечу и говорю: «На этой полке мои диски, даже гравировка выбита. Я сам могу тебе о каждой детали этой машины рассказать. Слушай...» (*смеется*).

— **Дедушка, а чем, по-твоему, тот «Ростсельмаш» отличается от сегодняшнего?**

— Раньше на заводе было очень много рабочих мест. Сейчас в разы проблематичнее туда устроиться на работу. Ручной труд в то время переживал свой золотой век, а сейчас его почти полностью заменили машины. Начальники тогда с огромным уважением относились к подчиненным, общались с ними на равных, никакие права не ущемляли. Сейчас, насколько я знаю, дело обстоит иначе, к сожалению...

— **Ты, наверное, скучаешь по своему заводу?**

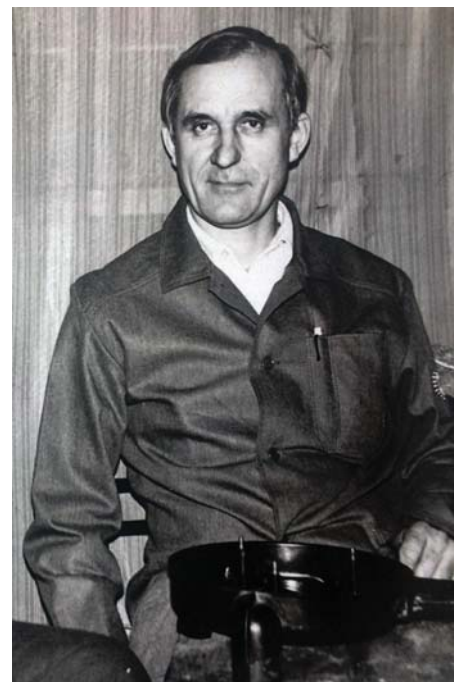
— Конечно, скучаю. Это ведь часть моей жизни, часть нашей общей истории. Но еще я очень горжусь тем, что столько лет был причастен к такому большому, настоящему делу, которое живет до сих пор.

Ты только подумай, несмотря на свой солидный возраст, предприятие не только не утратило своей былой актуальности сегодня, но и на равных конкурирует с ведущими мировыми производителями сельскохозяйственной техники. Сейчас это крупная компания, включающая 13 производств в России, Украине, Казахстане, США и Канаде. Завод входит в Промышленный Союз «Новое Содружество». Территория завода составляет около 90 гектар. Есть музей РСМ, где представлены первые комбайны «Нива» (1973), «Дон» (1986) и другая техника разных годов выпуска. Сегодня завод производит тракторы, кормоуборочные комбайны, технику для посева, обработки почв и заготовки кормов, оборудование для животноводства, хранения и переработки зерна. На продукцию дается гарантия и сервисное обслуживание.



— **Да-да, готовясь к нашему разговору, я прочитала, что под контролем «Ростсельмаша» находится 17% мирового рынка уборочной техники и 65% российского. Это очень впечатляет!**

— Конечно, впечатляет, внучка, это ведь настоящая живая легенда! Цифры многое еще могут рассказать. По произво-



Дедушка за станком, 1975 год

дительности труда ростовский завод занимает 11 место среди лучших машиностроительных компаний страны (их больше 5 тысяч). А за все годы работы «Ростсельмаш» произвел более 2,5 миллионов комбайнов. Этот показатель в ближайшие 10 лет не сможет достигнуть ни одна другая компания в мире! За достижения в области экономики, за вклад в развитие промышленности и сельского хозяйства СССР завод награжден орденами «Ленина», «Октябрьской Революции», «Трудового Красного Знамени». И этот ошеломительный успех — результат маленьких и больших заслуг работников «Ростсельмаша». Главное теперь — сохранить и продолжить светлые добрые традиции завода. И это уже задача вашего поколения.

**Интересовалась
Виктория Глущенко, 11
Фото из семейного архива автора**