АРКТИКА XXI ВЕКА

Любите ли Вы Арктику так, как люблю её я? То есть всеми силами души вашей, со всем энтузиазмом, со всем исступлением, к которому только способна пылкая молодость, жадная и страстная до впечатлений? Перефразируя известный монолог, я хочу задать вопрос: что вы знаете об Арктике, интересует ли она вас?

Сегодня современному поколению хорошо известно, что такое Арктика. Но не все представляют, как важна она для России. Многие великие умы придавали огромное значение этому суровому и загадочному краю. М.В. Ломоносов говорил: «Богатство земли русской Сибирью прирастать будет и морями студёными». Адмирал и полярный исследователь С.О. Макаров утверждал: «Если сравнить Россию со зданием, то нельзя не признать, что, она своим главным фасадом выходит на Ледовитый океан».

Давайте вместе поразмышляем о современной Арктике.
Согласитесь, что от сегодняшнего вклада в развитие Арктического региона в значительной степени зависит будущее благосостояние России. Даже если подходить с сугубо прагматичной точки зрения, есть несколько причин серьёзно вкладываться в Арктику. Во-первых, там есть нефть и газ. Во-вторых, нам нужно развивать Северный Морской Путь. Третья причина – постоянно возрастающий интерес туристов к арктическому региону. Наконец, и это, пожалуй, самое главное, для нашей страны Арктика важна с точки зрения охраны государственной границы.

- **соблюдение интересов Российской Федерации при разграничении морских пространств и дна морей Северного Ледовитого океана с приарктическими государствами**

Все эти причины отражены в Морской доктрине РФ. Она утверждена президентом В.В. Путиным в 2001 на период до 2020 года, и на сегодняшний день в ней поставлены задачи уже до 2030 года.

Одной из долгосрочных задач политики России в Арктике является разграничение морских пространств и дна морей Северного Ледовитого океана с приарктическими государствами.

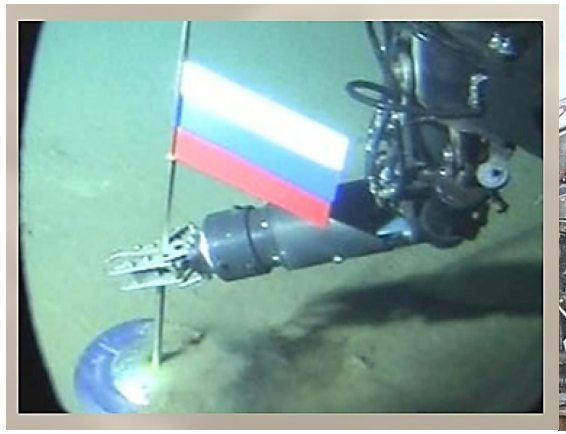
Почему эта задача является приоритетной? Потому что сегодня на территорию арктического бассейна претендуют не только приграничные с Северным Ледовитым океаном государства. В последнее время активизировались страны, у которых нет выхода к этому региону, но они всё равно хотят поучаствовать в делёжке последней «ресурсной кладовой» нашей планеты. Самые ярые сторонники интернационализации Арктики — Евросоюз и Китай.

Китай, к примеру, не просто хочет воспользоваться трассами СМП для проводки своих судов, он уже создаёт свой ледокольный флот и активно проводит арктические исследования. В августе 2012 года китайское судно «Сюэлун» - «снежный дракон» впервые прошло от Чукотского до Баренцева моря, затем свернуло в Норвежское море.

Как вы относитесь к этому факту? Согласно международной Конвенции по морскому праву, плавание по СМП осуществляется в соответствии с правилами, устанавливаемыми Россией. Не подумайте, что я склонна считать СМП национальной магистралью России и нашей стране следует вводить запретные санкции на прохождение иностранных судов, но согласитесь, что если эти суда идут по нашей территории, то Россия имеет право получать определённую выгоду.

Поводом для серьёзных вложений в Арктику является важность арктического региона с точки зрения охраны государственных границ и защиты суверенитета РФ в Арктике. На молодёжном форуме "Селигер" в 2014 году Владимир Путин заявил, что Россия будет возрождать военную инфраструктуру в Арктике не для того, чтобы с кем-то там воевать. России нужно обеспечить безопасность прохождения конвоев и транспортных судов по Северному морскому пути. Наши границы в Арктике сегодня под надёжной защитой. Их охраняет мощный военно-морской флот. В его составе – самый большой в мире действующий атомный ракетный крейсер «Пётр Великий».

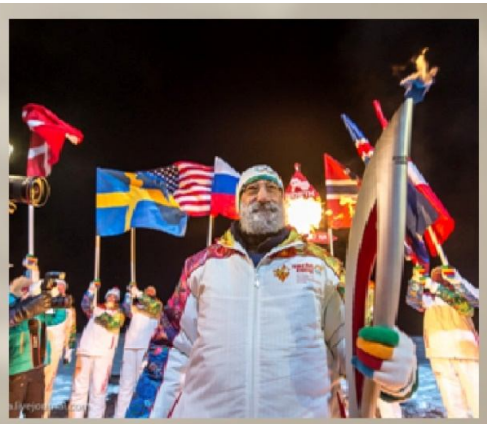
С освоением ледяного края связана добыча полезных ископаемых на шельфе арктических морей. Арктика – это нефть и газ. Плюс, как говорится, вся таблица Менделеева. На сегодняшний день добыча нефти в Арктике обходится очень дорого. Стоит ли она таких усилий?
Стоит! В Арктике находятся одни из последних крупных месторождений типа «пробурил и качай», а не «мучайся, как достать нефть из битумного песка». По оценкам учёных, на нашей части шельфа сосредоточено около половины всех российских запасов газа, а нефти там больше, чем в Саудовской Аравии.
Арктика принципиально важна для России, и поэтому наша страна высказала пожелание пересмотреть границы её арктической 200-мильной зоны в сторону увеличения. Для этого нужно доказать, что подводные хребты Ломоносова и Менделеева, которые тянутся к Гренландии, геологически являются продолжением Сибирской континентальной платформы.



Российская полярная экспедиция «Арктика-2007» впервые в истории люди достигли дна в точке географического северного полюса

Необходимые данные получены в ходе экспедиции «Арктика-2007». Во время этой экспедиции впервые в истории люди достигли дна в точке географического Северного полюса и установили там государственный флаг нашей страны. В ответ на установку Россией национального флага на морском дне Северного полюса, прозвучали заявления, что это не XV век и нельзя проехаться по миру, просто поставить свои флаги и сказать: «Мы претендуем на эту территорию». На что министр иностранных дел России Сергей Лавров ответил: «Так делали все первооткрыватели. Когда исследователи достигают какой-то точки, которая никем не исследована, оставляют флаги. Так было и на Луне, между прочим».
На основе данных, полученных экспедицией «Арктика-2007» РФ в 2014 году подготовила заявку, предполагающую увеличение территории Арктического шельфа. Осенью этого года комиссия ООН должна приступить к работе над ней.

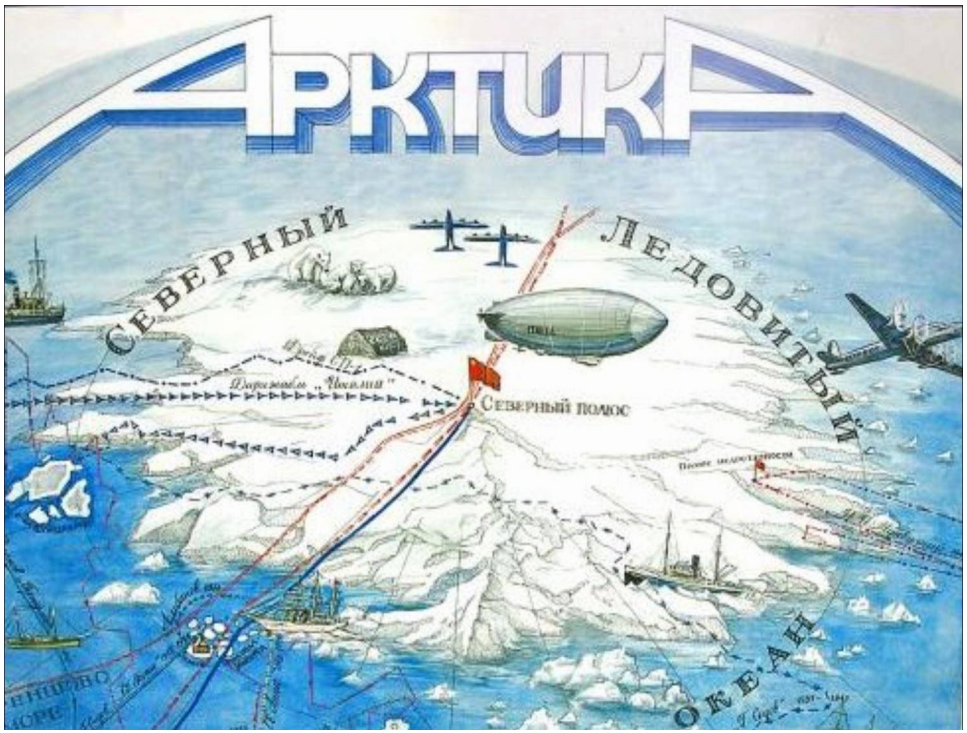
Вторая российская молодежная экспедиция "На лыжах – к Северному полюсу!" 2009 год



Факел с огнем Олимпиады Сочи-2014 на Северном полюсе в руках Артура Николаевича Чилингарова - Президента ассоциации полярников России

С 2003 по 2014 год «Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом» реализована работа «СП» 32 – «СП» - 40

Важным направлением, по которому Россия планирует развивать свою Арктическую программу, является туризм. Сегодня люди готовы платить большие деньги за то, чтобы в несколько шагов пересечь все меридианы и замёрзшими руками сделать селфи на самой макушке Земли. В районе полюса ежегодно организуется ледовый лагерь «Барнео». Его символом является такая эмблема. Отсюда начинают свой путь все покорители «вершины планеты», включая туристов. На память у каждого, кто достиг точки Северного полюса, остается медаль. На базе «Барнео» работают учёные со всего мира, российские учёные из научно-исследовательских институтов Арктики и Антарктики и Океанологии Российской Академии наук. 19 октября 2013 года самый большой в мире атомоход «50 лет Победы» доставил на вершину планеты Олимпийский огонь. Завершал эстафету олимпийского огня на Северном полюсе Российский исследователь Арктики и Антарктики Артур Николаевич Чилингаров.



Надеюсь, что приведенными аргументами я убедила вас в том, что современная политика России в Арктике внушает оптимизм и вселяет надежду, что дело легендарных исследователей Арктики, таких как Седов, Русанов, Урванцев, Папанин, Шмидт, Обручев и многих других, будет продолжено.

Александра Смирнова