



МОЙ КОРАБЛЬ—«РАЗУМНЫЙ»

25 января Миру Назимовичу Нигматуллину исполнилось 90 лет. Уже не раз на страницах нашей газеты публиковались репортажи о встречах с ним учащих школы, интервью. В этот раз мы навестили его дома, чтобы поздравить с юбилеем и получить комментарии к фотографиям, которые нашли в интернете.

Мир Назимович, несмотря на свой возраст и морозную погоду, вышел встречать нас на улице, мы не ожидали этого и чуть не прошли мимо него. В доме нас уже с нетерпением ждали, даже хозяйский кот вышел к нам навстречу. Уютно расположившись в гостиной на диване, мы стали показывать на редакционном ноутбуке свою «добычу», фотографии военных и послевоенных лет Соловецкой школы юнг, эсминца «Разумный». Нам хотелось получить комментарии к ним непосредственного очевидца и участника событий, запечатлённых на старых чёрно-белых снимках.

—Этот снимок сделан в походе. Видите наши самолёты, так называемый барраж, защита от немецких подводных лодок.



—Это во время выборки якоря или швартовки, когда замагивают швартовый конец. Якорная цепь тяжёлая, поэтому сделаны специальные выступы, на которые накидывается звенья цепи, и якорь поднимается электро-механическим способом.



—А это Головки и командир корабля.



—А на этом снимке мы в Ваенге, стоим на бочке. Встать на бочку не простая задача. Надо прийти на нос корабля, обвязаться швартовым, прыгнуть на эту самую бочку, а потом тебе подадут толстый и тяжеленный фал, который нужно протянуть сквозь коуш, такое отверстие на бочке, а конец фала отдать обратно на палубу. Этот конец не привязывали, а наматывали, чтобы в момент атаки вражеских кораблей или самолётов во время стоянки, корабль мог быстро отшвартоваться и уйти в безопасное место.



—Наш эскадренный миноносец «Разумный», вот первое и второе орудия, вот шпиль, на котором я часто работал. Прибежал сюда, включал контроллер.



—Это Полярный. Я хорошо знаю эту фотографию. Вот здесь, на носу корабля располагался Соломинчук, наш боцман. Тут и я, возможно, где-то бегаю. На палубе все, как правило, одеты, а я на пост во время швартовки обычно прибежал в одном бушлате, моё дежурство проходило во внутренних помещениях корабля, а Соломинчук уже кричал: «Что ты бежишь так медленно! Давай сюда! Бросай быстрее на пирс!»





—Это «Разумный» во льдах.

Эсминец «Разумный» в ледовой «шубе», июль 1942 г.



—Это наша противоледовая защита. Но потом она настолько износилась, что пришлось её во время постановки в док снять. Прибежал наш командир, Николайский Николай Иванович, и говорил: «Ребята! Снимайте её к чёртовой матери!» Всю ночь трудились, но сняли.



—Это знаменитый переход судов Тихоокеанского флота по Северному морскому пути в Архангельск и Мурманск. «Разум-

ный» ведь начал свой боевой путь на Дальнем Востоке, и по приказу Верховного Главнокомандующего он, в составе большой группы кораблей, тоже участвовал в этом переходе. Свой путь они начали во Владивостоке, прошли несколько морей, Берингов пролив, а закончился переход в Полярном. Каждому участнику был вручён памятный знак. Для моряков он был дорог так же, как боевые награды, медаль или орден.



—Это наш «05», с таким номером на корпусе «Разумный» пришёл из Владивостока. Потом его покрасили и была просто «пятёрка».



—Это одна из моих первых фотографий на «Разумном». Она уникальна тем, что на ленточке видно выбитое золотом название корабля, а тогда это было запрещено. Обычно названия кораблей регулировали, чтобы такая информация не могла попасть к врагу, а на моей фотографии почему-то оставили. Я очень дорожу ей.



—Это английский адмирал Фрезер. «Разумный»—единственный эскадренный миноносец, на котором побывал столь высокий чин иностранного государства. Фрезер был близко знаком с Черчиллем, полный адмирал, очень уважаемый человек в Великобритании. С нашей помощью английский военный флот выследил и потопил немецкий линейный корабль «Шарнгорст».

А вот ещё несколько фактов об эсминцах проекта 7. Из 7 кораблей этого класса на Северном флоте до Дня Победы дожили только 5. «Разумный» несколько раз попадал в ледовые ловушки, страдал от авианалётов, терпел аварии при спасательных операциях, но каждый раз возвращался в строй. «Разумный» был заложен 7 марта 1936 года на заводе № 200 в Николаеве под именем «Прочный», перезаложен 15 августа 1937 года на заводе № 202 во Владивостоке. Спущен на воду 30 июня 1939 года, 25 сентября 1940 года переименован в «Разумный». После капитального ремонта корабль продолжал службу до 1960 года. После вывода из состава флота служил кораблём-целью ЦЛ-29, позже—плавказармой ПКЗ-3. В 1963-1964 годах разобран в Мурманске на металл.

Над рубрикой работал
Роман Айсуваков